

г. Выборг

_____ 2026 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Порт Логистик», именуемое в дальнейшем Стивидор, в лице генерального директора Ансберг Ольги Александровны, действующего на основании устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице _____, действующего на основании устава, с другой стороны, именуемые вместе далее по тексту Стороны, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора. Общие положения

1.1. Стивидор обязуется осуществлять за вознаграждение перевалку грузов и выполнять другие определенные Договором работы и услуги, а Заказчик обязуется обеспечить своевременное предъявление грузов для перевалки в согласованном Сторонами объеме и (или) своевременное получение грузов и их вывоз.

1.2. Стивидор является оператором морского терминала, расположенного в морском порту Выборг (далее – Порт). Стивидор осуществляет эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств.

1.3. Груз – товар, являющийся объектом морской перевозки, в отношении которого Заказчик является отправителем или получателем в соответствии с транспортным документом, либо право Заказчика, на распоряжение которым основывается на иных законных основаниях (доверенность, ордер морского перевозчика/ судовладельца и др.). В состав груза входит упаковка, а также приспособления для его транспортировки (контейнер, паллет и пр.).

1.4. Перевалка грузов – комплекс работ и услуг по перегрузке грузов в Порту с одного вида транспорта на другой вид транспорта, в том числе прием груза у отправителя, выгрузка, проверка количества и состояния груза, сортировка, сепарация, упаковка, маркировка, перемещение в границах Порта, технологическое накопление и краткосрочное нахождение груза на складе Стивидора, приведение груза в транспортабельное состояние, погрузка, размещение, укладка, крепление, оформление документов, передача груза лицу, уполномоченному на его получение, выполнение иных работ и услуг, связанных с перевалкой груза.

1.5. Выполнение работ и оказание услуг, предусмотренных Договором, осуществляется Стивидором в соответствии с Правилами и условиями оказания услуг в Порту (далее – Правила оказания услуг), которые являются неотъемлемой частью Договора (Приложение № 1 к Договору) и обязательны для исполнения Сторонами.

1.6. Перечень и объем работ (услуг), выполняемых Стивидором по настоящему Договору, определяется в Приложении № 2 к Договору и в согласованных Сторонами заявках на перевалку груза.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Заказчик обязан:

2.1.1. В сроки, предусмотренные Правилами оказания услуг и приложениями к Договору, направлять Стивидору заявки на перевалку грузов в письменной форме, содержащие перечень и объем работ (услуг), сведения о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Договора.

2.1.2. Предоставлять Стивидору документы, необходимые для осуществления таможенного, пограничного, санитарного контроля, других видов государственного контроля.

2.1.3. Выдать лицам, которые будут совершать действия по исполнению Договора, надлежащим образом оформленные доверенности на совершение таких действий. Предоставить Стивидору контактную информацию для связи с ними (телефон, адрес электронной почты) и надлежащим образом заверенные копии выданных им доверенностей.

2.1.4. В случае предоставления неполной информации и/или в случае возникновения у Стивидора сомнений в достоверности представленной информации необходимой для исполнения настоящего Договора, по запросу Стивидора представлять необходимые дополнительные сведения путем передачи подлинников или надлежащим образом заверенных копий требуемых документов.

2.1.5. Сдавать грузы Стивидору в упаковке, обеспечивающей сохранность груза при транспортировке, а грузы, нуждающиеся в таре для предохранения от утраты, недостачи или повреждения (порчи) при перевозке, сдавать Стивидору в исправной таре, обеспечивающей его полную сохранность. Предоставлять Стивидору необходимые товаросопроводительные и товаротранспортные документы на грузы.

2.1.6. Оплачивать Стивидору стоимость работ (услуг), а также возмещать все понесенные Стивидором дополнительные расходы в размерах и сроки, предусмотренные Договором.

2.2. Стивидор обязан:

2.2.1. Рассмотреть заявку Заказчика на перевалку грузов в течение трех рабочих дней со дня получения и уведомить Заказчика о согласовании, либо об отказе в согласовании с указанием причин отказа.

2.2.2. Выполнять работы (оказывать услуги) в соответствии с указаниями Заказчика. В случае необходимости отступать от указаний Заказчика, получив письменное разрешение Заказчика на совершение действий, отличных от данных ранее указаний.

2.2.3. По письменным заявкам Заказчика и при наличии производственной возможности выполнять дополнительные работы (оказывать услуги), связанные с перевалкой груза, не предусмотренные условиями Договора.

2.2.4. Согласовывать представленные Заказчиком технические условия погрузки и крепления груза.

2.3. Стивидор вправе:

2.3.1. Привлекать третьих лиц к исполнению обязательств по Договору.

2.3.2. В случае неполноты полученной от Заказчика информации, запрашивать необходимые дополнительные сведения. В случае непредоставления Заказчиком необходимой информации, не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации.

3. Цена договора и порядок расчетов

3.1. Тарифы на работы (услуги) устанавливаются в Приложении № 2 к Договору.

3.2. Стоимость выполненных работ (оказанных услуг) определяется исходя из условий и тарифов, установленных в Приложении № 2 к Договору. Стоимость работ (услуг), выполненных (оказанных) Стивидором по поручению Заказчика, тарифы на которые не установлены Договором, определяется по тарифам Стивидора, действующим на дату выполнения работ (оказания услуг), а при отсутствии установленных тарифов – в соответствии с калькуляцией Стивидора.

3.3. Установленные Договором тарифы на работы (услуги) могут быть изменены Стивидором в одностороннем порядке, о чем Стивидор обязан письменно уведомить Заказчика. Новые тарифы вступают в силу с момента, указанного в уведомлении, но не ранее, чем через 15 (Пятнадцать) календарных дней после направления Заказчику уведомления об изменении тарифов.

3.4. Оплата работ (услуг) осуществляется в российских рублях в безналичной форме (платежными поручениями) в следующем порядке:

3.4.1. Заказчик производит авансовые платежи в соответствии с условиями, указанными в Приложении к Договору, на основании выставленного Стивидором счета или самостоятельно в соответствии с тарифами, установленными в приложении к Договору.

3.4.2. Окончательный расчет за выполненные работы (оказанные услуги) производится за вычетом ранее произведенных авансовых платежей, на основании выставленного Стивидором счета-фактуры, в течение пяти банковских дней со дня предъявления счета-фактуры к оплате. Днем предъявления счета-фактуры к оплате считается день получения Заказчиком копии счета-фактуры по факсу или электронной почте.

3.4.3. Оплата производится по реквизитам, указанным в счете на оплату, а если счет не выставлен – по реквизитам, указанным в Договоре. Заказчик обязан указывать в платежном документе номер Договора и номер счета, по которому произведен платеж. Датой оплаты счета считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Стивидора.

3.4.4. Допускается исполнение третьим лицом обязательств Заказчика по оплате работ (услуг) при условии письменного уведомления Заказчиком Стивидора и ссылки на Договор в назначении платежа.

3.5. Счет-фактура выставляется на основании оформленного коносамента (по экспорту) или генерального акта (по импорту). Счет-фактура на дополнительные работы (услуги), тарифы на которые не предусмотрены Договором, выставляется Стивидором в соответствии с действующими тарифами на такие работы (услуги) или калькуляциями.

3.6. К установленным Договором тарифам на работы (услуги), указанные в пп.2.1, пп.2.5 п.1 ст.164 Налогового кодекса РФ, применяется ставка налога на добавленную стоимость (НДС) равная 0%.

Заказчик в срок не позднее 180 дней после оформления генерального акта (по импорту) или коносамента (по экспорту) обязан предоставить Стивидору необходимые документы, достаточные для обоснования налоговой ставки 0%, предусмотренные законодательством РФ (пп. 3.1, 3.5 ст. 165 Налогового кодекса РФ). В случае непредоставления указанных документов в установленный срок Заказчик возмещает расходы Стивидора, связанные с уплатой начисленного НДС.

В случае выполнения Стивидором по заявкам Заказчика работ (услуг), не указанных в пп. 2.1, пп. 2.5 п.1 ст. 164 Налогового кодекса РФ, стоимость таких работ (услуг) облагается налогом на добавленную стоимость (НДС).

3.7. Выставление Заказчику счетов, счетов-фактур, актов выполненных работ (оказанных услуг), универсальных передаточных документов (далее – закрывающие документы) производится Стивидором в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты оказания услуг.

Передача закрывающих документов Заказчику может осуществляться Стивидором как на бумажном носителе, так и посредством электронного обмена документами по телекоммуникационным каналам связи, подписанными электронной подписью (далее – электронные документы), которые признаются равнозначными документам, составленным на бумажных носителях.

Передача электронных документов по телекоммуникационным каналам связи осуществляется через организации, обеспечивающие обмен открытой и конфиденциальной информацией по телекоммуникационным каналам связи в рамках электронного документооборота: АО «Калуга-Астрал», «Тензор» СБИС, АО «ПФ «СКБ Контур» (Диадок).

В случае оформления закрывающих документов на бумажном носителе, Стивидор в день выставления счета направляет Заказчику электронные образы (сканы) этих документов по электронной почте, а Заказчик производит оплату по копиям документов.

3.8. Один раз в квартал Стороны проводят сверку расчетов с составлением соответствующего акта в следующем порядке:

3.8.1. До 15 (Пятнадцатого) числа месяца, следующего за последним днем квартала, Стивидор направляет Заказчику подписанный уполномоченным лицом акт сверки.

3.8.2. Заказчик обязан в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента получения акта сверки направить Стивидору подписанный уполномоченным лицом акт сверки или свои мотивированные возражения в письменной форме.

3.8.3. В случае неполучения Стивидором от Заказчика подписанного акта сверки в течение 10 рабочих дней, либо письменных возражений к нему в установленный срок, акт сверки считается принятым Заказчиком.

4. Ответственность сторон

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями Договора.

4.2. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за собственные действия (бездействие).

4.3. Ответственность Стивидора:

4.3.1. Стивидор несет ответственность перед Заказчиком за груз с момента его принятия до момента передачи лицу, уполномоченному на его получение.

4.3.2. Стивидор несет ответственность перед Заказчиком в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, если обстоятельства, вызвавшие утрату, недостачу (порчу) груза, имели место в пределах периода ответственности Стивидора за груз (п. 4.3.1 Договора), за исключением случаев, когда утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Стивидор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, а также если утрата, недостача или повреждение груза явились следствием выполнения указаний Заказчика и (или) владельца транспортного средства, в следующих размерах:

- за утрату или недостачу груза, принятого Стивидором – в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости Груза или недостающей его части;

- за повреждение (порчу) груза, принятого Стивидором – в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза.

Действительная стоимость утраченного, недостающего или поврежденного груза определяется в соответствии со стоимостью, указанной в грузовой таможенной декларации или документе таможенного транзита.

4.3.3. В силу ст. 1064 ГК РФ Стивидор несет деликтную ответственность за повреждение железнодорожных вагонов при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожных путях необщего пользования в Порту непосредственно перед собственниками данного имущества. В соответствии с ст.ст. 1082, 15 ГК РФ возмещение причиненного вреда производится в форме возмещения убытков (реального ущерба).

Требования о возмещении вреда рассматриваются Стивидором при получении письменных претензий от собственников данного имущества. Данные требования удовлетворяются в части возмещения фактически понесенных и документально подтвержденных расходов, непосредственно связанных с ремонтом поврежденных Стивидором железнодорожных вагонов (стоимость ремонтно-восстановительных работ, сборы за подачу/уборку вагонов). Прочие расходы (накладные расходы, агентское вознаграждение и т.п.), суммы штрафов, НДС, а также упущенная выгода Стивидором не возмещаются.

В случае если договоры, заключаемые Заказчиком с собственниками железнодорожных вагонов, операторами железнодорожного подвижного состава и иными лицами, содержат условия об ответственности Заказчика перед указанными лицами за причинение вреда имуществу, которая может наступить при повреждении железнодорожных вагонов на путях необщего пользования в Порту, Заказчик обязан незамедлительно письменно уведомить об этом Стивидора, сообщив информацию об условиях наступления такой ответственности, видах и размерах санкций, применяемых в указанных случаях.

В случае предъявления вышеуказанными лицами требований к Заказчику о возмещении убытков, возникших в связи с причинением вреда имуществу (повреждением железнодорожных вагонов на путях необщего пользования в Порту), Заказчик обязан незамедлительно письменно уведомить об этом Стивидора, сообщив информацию о составе, размере и основаниях предъявленных требований с приложением копий полученных писем (претензий) и документов, подтверждающих обоснованность требований. В течение 15 (пятнадцати) дней со дня получения указанных сведений и документов Стивидор обязан сообщить Заказчику состав и размер требований, которые Стивидор признает обоснованными и подлежащими удовлетворению в рамках обязательств Стивидора вследствие причинения вреда. Заказчик вправе сообщить полученную от Стивидора информацию лицу, предъявившему требования к Заказчику, предложив ему предъявить непосредственно к Стивидору соответствующие требования, признанные Стивидором обоснованными и подлежащими удовлетворению в рамках его деликтной ответственности.

В случае удовлетворения Заказчиком требований третьих лиц о возмещении вреда, причиненного Стивидором, Заказчик имеет право обратного требования (регресса) к Стивидору в размере суммы выплаченного третьим лицам возмещения исключительно в пределах требований, признанных Стивидором обоснованными и подлежащими удовлетворению.

4.3.4. Стивидор не несет ответственность перед Заказчиком за:

- последствия, связанные с нарушением Заказчиком установленного порядка таможенного оформления груза;
- простой вагонов/автотранспорта с грузом, поступившим без подтверждения Стивидора;
- простой вагонов с грузом из-за отсутствия судна под погрузку при прямом варианте или превышении гарантированной нормы технологического накопления груза;
- простой судов, поданных без согласования со Стивидором, либо по причине подачи вагонов, не соответствующих правилам технической эксплуатации;
- простой судов, поданных под выгрузку по прямому варианту, по причине несвоевременной подачи вагонов/автотранспорта;
- задержку постановки судна к причалу, вызванную отклонением от согласованной даты прихода, занятостью причала другим судном Заказчика, штормовыми погодными условиями и другими обстоятельствами, возникшими по объективным причинам и не по вине Стивидора;
- состояние груза, получаемого от перевозчика (засоренность груза, несоответствующее качество и т.п.);
- несоблюдение нормы выгрузки или простой вагонов в случае, если Заказчиком не соблюдается погрузка груза в вагоны в соответствии с согласованной со Стивидором схемой;
- последствия, связанные с превышением согласованного месячного плана завоза груза;
- последствия предоставления Заказчиком неполной информации о грузе, его типе, классе опасности и прочих свойствах, влияющих на способы обработки и требующих особых условий перевалки.

4.3.5. В случае предъявления Стивидору требований о возмещении убытков, уплате неустоек, штрафов, в том числе штрафов за невыполнение сменно-суточного плана работ (ССПР), и иных сумм по причинам, указанным в п. 4.3.4 Договора, Заказчик обязан возместить Стивидору понесенные им расходы или удовлетворить такие требования самостоятельно.

4.4. Ответственность Заказчика:

4.4.1. Заказчик несет ответственность за несвоевременную оплату работ (услуг) по Договору и возмещение понесенных Стивидором в интересах Заказчика расходов в виде неустойки (пени) в размере 0,1% от не оплаченной в установленный срок суммы за каждый день просрочки.

4.4.2. Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные Стивидору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в Договоре, или в связи с предоставлением заведомо ложной информации.

4.4.3. Заказчик обязан возместить Стивидору расходы, связанные с разработкой и согласованием специальных технических условий перевалки груза.

4.4.4. Заказчик обязан возместить Стивидору расходы, понесенные последним в связи с невыполнением или не обеспечением выполнения Заказчиком предусмотренных действующим законодательством требований государственных органов контроля и надзора.

4.4.5. В случае изъятия, ареста или конфискации принятого Стивидором груза органами государственной власти Заказчик обязан оплатить Стивидору стоимость оказанных услуг в отношении

такого груза с момента принятия груза Стивидором до момента изъятия, ареста или конфискации принятого Стивидором груза, если это произошло по вине Заказчика.

4.4.6. В случае поступления груза от Заказчика в нарушенной упаковке, с нарушением технических условий погрузки груза, отсутствия прокладочного материала в транспортных средствах, что не позволяет выгрузить груз в соответствии с существующей у Стивидора технологией, Заказчик несет ответственность за простой транспортных средств и оплачивает Стивидору дополнительные расходы по выгрузке такого груза.

5. Форс-мажор

5.1. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, влекущих невозможность исполнения обязательств по Договору полностью или в части, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить никакими разумными действиями, таких как пожары, катастрофы, наводнения, землетрясения или иные стихийные бедствия, неблагоприятные погодные условия, забастовки, гражданские волнения, массовые беспорядки, блокады, эмбарго, локаут, карантин, действия и акты государственных органов и пр., сроки исполнения обязательств по Договору продлеваются соразмерно продолжительности периода времени, в течение которого действуют такие обстоятельства.

5.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана письменно уведомить другую Сторону о наступлении и о прекращении действия обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств.

Надлежащим доказательством наличия обстоятельств непреодолимой силы и продолжительности их действия будут являться справки, выдаваемые торгово-промышленной палатой региона, действия форс-мажорных обстоятельств либо иным компетентным государственным органом.

5.3. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более двух месяцев, Сторона, подвергшаяся действию форс-мажорных обстоятельств, имеет право отказаться от Договора, письменно уведомив об этом другую Сторону. В этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

6. Претензии. Порядок разрешения споров

6.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении Договора, Стороны будут стремиться разрешить путем переговоров. Споры, не урегулированные путем переговоров, разрешаются в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области с обязательным соблюдением досудебного (претензионного) порядка.

6.2. Сторона, право которой нарушено, до обращения в арбитражный суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований. Претензия направляется по электронной почте и одновременно высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Датой получения претензии считается день ее передачи по электронной почте.

6.3. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

6.4. Срок ответа на претензию – 15 (Пятнадцать) календарных дней со дня ее получения. Ответ на претензию направляется по электронной почте и одновременно высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении.

6.5. В случае если в течение установленного Договором срока для ответа на претензию указанные в ней требования не будут удовлетворены, Сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с исковым заявлением в арбитражный суд.

7. Срок действия Договора

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с _____ 2026 г. и действует по 31 декабря 2026 г., а в части взаиморасчетов и исполнения обязательств по принятому Стивидором грузу до окончания срока действия Договора, Договор действует до полного исполнения обязательств.

7.2. Каждая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора, направив другой Стороне письменное уведомление об отказе от Договора не менее, чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты расторжения. Договор будет считаться расторгнутым по истечении указанного срока.

7.3. Если Заказчик не обеспечивает завоз груза в течение 30 (Тридцати) суток с момента заключения Договора, Договор считается прекращенным без каких-либо письменных уведомлений Сторон.

8. Обработка персональных данных

8.1. В случае если в связи с исполнением Договора у любой из Сторон возникнет необходимость обработки персональных данных представителей/работников другой Стороны или представителей/работников третьих лиц, то передача персональных данных (далее по тексту – ПД) другой Стороне и обработка ПД указанных лиц может осуществляться только в целях исполнения Договора (оформление доверенностей, пропусков, заполнение базы данных CRM, ведение бухгалтерского/налогового учета и т.д.).

8.2. Каждая из Сторон самостоятельно принимает меры, направленные на получение согласий субъектов ПД на обработку и передачу ПД для целей, указанных выше. Стороны гарантируют наличие указанных согласий субъектов ПД и подтверждают исполнение своими представителями/работниками всех требований законодательства о защите ПД.

8.3. Стороны вправе осуществлять обработку полученных ПД в следующем объеме: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (распространение, предоставление доступа), трансграничная передача, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение, а также осуществление любых иных действий с ПД в рамках действующего законодательства.

8.4. Под персональными данными в Договоре понимаются паспортные данные, телефонные номера и адреса электронной почты субъектов ПД.

8.5. Согласие на обработку ПД предполагается бессрочным и может быть отозвано посредством направления письменного заявления.

9. Порядок направления сообщений (уведомлений)

9.1. Уведомления и иные юридически значимые сообщения могут направляться Сторонами друг другу любым из указанных ниже способов:

- путем непосредственного вручения;
- с нарочным (курьером);
- почтой (заказным письмом с уведомлением о вручении);
- по электронной почте или посредством факсимильной связи.

9.2. Сообщение, направляемое почтой или с нарочным (курьером), должно быть отправлено (передано) по адресу стороны Договора, указанному в Едином государственном реестре юридических лиц. Сообщение (уведомление), отправленное почтой, считается полученным адресатом в момент доставки в отделение почтовой связи по месту нахождения получателя.

9.3. Для отправки сообщений по электронной почте или посредством факсимильной связи Стороны могут использовать контактную информацию, указанную в Договоре, а также контактную информацию, предоставленную дополнительно в письменной форме с указанием на возможность её использования для обмена юридически значимыми сообщениями. Сообщения, отправленные данным способом, считаются полученными другой Стороной с момента получения отправителем подтверждения доставки сообщения получателю.

10. Антикоррупционная оговорка

10.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких-либо необоснованных преимуществ или достижения иных неправомерных целей, в том числе не совершают действия квалифицируемые применимым правом как нарушающие законодательство о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иным подобным нормам.

В случае возникновения у одной из Сторон (Иницирующая сторона) подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта другой Стороной (Опровергающая Сторона), Иницирующая Сторона обязуется уведомить Опровергающую Сторону в письменной форме, направив в ее адрес уведомление о нарушениях. После направления уведомления о нарушениях, Иницирующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору полностью или в части, затронутой такими нарушениями, до получения от Опровергающей Стороны подтверждения отсутствия нарушений. Такое подтверждение должно быть направлено в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты направления уведомления о нарушениях Иницирующей Стороной.

В уведомлении о нарушениях Иницирующая Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора Опровергающей Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

10.2. В случае достоверно установленных Иницилирующей Стороной нарушений установленных обязательств воздерживаться от запрещенных в п. 10.1 Договора действий Опроверяющей Стороной и/или неполучения Иницилирующей Стороной в установленный настоящим Договором срок подтверждения отсутствия нарушений, Иницилирующая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, затронутой такими нарушениями, направив письменное уведомление о расторжении. Договор будет считаться расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. Иницилирующая Сторона вправе требовать возмещения убытков, возникших в результате такого расторжения.

10.3. Ни при каких обстоятельствах Стороны в рамках настоящего Договора не обязаны совершать какие-либо действия, равно как и воздерживаться от совершения каких-либо действий, если соответствующая Сторона добросовестно считает, что совершение или отказ от совершения указанных действий приведет к нарушению ею требований применимого законодательства о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иных подобных норм.

11. Заверения об обстоятельствах

11.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения настоящего Договора:

11.1.1. она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения Договора;

11.1.2. у нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

11.1.3. она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из Договора;

11.1.4. заключение Договора не нарушает положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

11.1.5. в отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также что в отношении нее не начата процедура ликвидации;

11.1.6. полномочия лица, подписавшего Договор, не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой заключается Договор, и при его заключении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

11.1.7. заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

11.1.8. отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств;

11.1.9. вся информация и документы, предоставленные Стороной другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего Договора;

11.1.10. у нее отсутствуют просроченная задолженность по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.

11.2. Стороны признают, что при заключении Договора они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

11.3. Если какое-либо из указанных в пунктах 11.1 Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений.

11.4. Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора, письменно уведомив другую Сторону.

12. Заключительные положения

12.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

12.2. Стороны обязуются уведомлять друг друга в письменной форме об изменении своих данных (наименования, организационно-правовой формы, адресов, контактной информации, банковских реквизитов и т.д.) в срок 10 (Десять) рабочих дней с момента произведения таких изменений. В случае нарушения данной обязанности одной из Сторон, другая Сторона, исполнившая возложенную на нее обязанность по известным ей данным, считается добросовестно исполнившей свою обязанность.

12.3. Стороны обязуются соблюдать режим конфиденциальности в отношении полученной друг от друга коммерческой, финансовой и иной информации. Передача указанной информации третьим лицам, ее опубликование или иное распространение может осуществляться лишь с предварительного письменного согласия другой Стороны или в случаях, предусмотренных законодательством РФ. В случае разглашения одной из Сторон конфиденциальной информации, полученной от другой Стороны в процессе заключения или исполнения Договора, другая Сторона вправе требовать досрочного расторжения Договора и/или возмещения виновной Стороной причиненных ее действиями убытков.

АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

СТИВИДОР:

ООО «Порт Логистик»

188800, Ленинградская область, г. Выборг,

ул. Южный Вал, д. 1

Тел/факс: (81378) 93-158, 93-145

Эл. почта: client@portlog.ru

ИНН 7801582272 КПП 470401001

ОГРН 1127847447903 ОКПО 09717490

Р/с 40702810235160000007

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ РФ АО

"РОССЕЛЬХОЗБАНК"

к/с 30101810900000000910

БИК 044030910

Генеральный директор

М. П. О.А. Ансберг

ЗАКАЗЧИК:

М. П.

ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ В ПОРТУ
(далее – Правила)

1. Завоз груза на территорию Порта планируется осуществлять равномерными партиями в объеме, согласованном между Заказчиком и Стивидором и подтвержденным Стивидором в письменном виде. Завоз грузов сверх подтвержденного Стивидором объема допускается по дополнительному согласованию Сторон.

1.1. Заявка на формирование плана завоза экспортных грузов, поданная Заказчиком и подтвержденная Стивидором, будет рассматриваться Сторонами как заявленный и подтвержденный объем завоза экспортного груза.

2. Обработка транспортных средств.

2.1. Стивидор принимает суда к обработке и ведет счет сталийного времени согласно Своду обычаев Порта, прилагаемому к Правилам и являющемуся их неотъемлемой частью.

2.2. Заказчик предоставляет в письменной форме график на подачу флота в Порт не позднее 20 (двадцатого) числа предпланового месяца.

2.3. Заявка на подтверждение приема судна предоставляется Заказчиком или его агентом Стивидору за 10 (десять) дней до прибытия судна в Порт. В заявке указываются: наименование, флаг, год постройки, технико-эксплуатационные характеристики судна, количество груза, осадка судна с грузом, планируемое время прихода в Порт, ставка демереджа/диспача, агент со стороны судовладельца в Порту или фирма судовладелец. Нотисы (извещения) о подходе судна передаются по факсу или электронной почте за 72, 24, 12 и 4 часа до прибытия судна в Порт.

По согласованию Сторон заявка может подаваться в иные сроки, отличные от указанных в настоящем пункте.

2.4. Подтверждение Стивидора о приеме судов либо мотивированный отказ направляется Заказчику по факсу или электронной почте в 2-дневный срок с момента поступления заявки, исключая выходные и праздничные дни.

2.5. В период зимней навигации Заказчик обеспечивает подачу судов с ледовым классом и мощностью судовой силовой установки, соответствующих требованиям Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Балтийского моря» (далее – Администрация Порта).

2.6. Заказчик ответственен за организацию перевозок по железной дороге, включая:

- получение плана железнодорожных перевозок на экспортные грузы, при наличии подтверждения Стивидора приема заявленного объема;
- оплату провозных платежей по железной дороге от станции грузоотправителя до станции назначения.

2.7. При простое груженых вагонов Заказчика на путях железнодорожной станции Выборг из-за невозможности выгрузить груз на склад по причинам: превышения гарантированной нормы технологического накопления груза или месячного плана завоза груза; изменения вида завозимого груза, не согласованного со Стивидором; несвоевременной подачи судна под вывоз груза; сгущенной отправки вагонов грузоотправителем и т.п., Заказчик производит расчеты с железной дорогой самостоятельно или оплачивает Стивидору, по предоставлению подтверждающих документов, плату за простой вагонов на путях железной дороги, а также штрафы и сборы за дополнительные операции и работы, в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта РФ и тарифными руководствами ОАО «РЖД».

2.8. Расходы Стивидора, связанные с расчетами по плате за пользование железнодорожными вагонами, принадлежащими агентскому парку (АП) в пределах нормативного времени на обработку вагона, установленного в Порту (8 часов) включены в размер оплаты услуг. Расходы Стивидора по плате за пользование вагонами за время свыше 8 часов, когда погрузка/выгрузка, подача или отправка вагонов не производилась по причинам, зависящим от Заказчика, оплачивается им дополнительно согласно счету-фактуре Стивидора. Счет-фактура выставляется на сумму счета ОАО «РЖД», оплаченного Стивидором, с учетом НДС по ставке, действующей в соответствии с законодательством РФ, и 1% - надбавка за организационные услуги Стивидора.

Расчеты по плате за пользование железнодорожными вагонами производятся на основании данных, содержащихся в ведомостях подачи/уборки вагонов, полученных от железнодорожной станции Выборг.

В случае внесения ОАО «РЖД» изменений в расчеты платы за пользование вагонами, новые ставки применяются с момента их официального введения.

2.9. Стивидор осуществляет оформление железнодорожных накладных на возврат порожних арендованных или собственных вагонов Заказчика в соответствии с предоставленной Заказчиком Инструкцией.

2.10. Отстой вагонов на путях необщего пользования:

По экспортным грузам

2.10.1. Для порожних вагонов.

Заказчик оплачивает отстой на путях необщего пользования порожних собственных или арендованных вагонов в ожидании отправки из-за отсутствия распорядительных документов, плана перевозок, оплаты провозных платежей и иных причин, не позволяющих произвести отправку вагонов по вине Заказчика. Время отстоя вагонов оформляется актом за подписью уполномоченных лиц с каждой Стороны. В случае если акт со стороны Заказчика не подписан по причинам, не зависящим от Стивидора, для расчета принимаются данные Стивидора с приложением документов, подтверждающих отстой вагонов.

Начало отсчета времени отстоя порожних вагонов подтверждается приемным актом и тальманским отвесом.

Об окончании отстоя свидетельствует получение электронной заготовки в системе ЭТРАН, либо инструкции от Заказчика посредством электронной почты или факсимильной связи.

Расчет времени отстоя порожних вагонов производится следующим образом:

1) в случае принятия вагонов в период с 08-00 до 20-00 начало отсчета времени отстоя начинается с 20-00 часов; в случае принятия вагонов в период с 20-00 до 08-00 начало отсчета времени отстоя начинается с 08-00 часов.

2) временем окончания отстоя считается время получения электронной заготовки в системе ЭТРАН, либо инструкции от Заказчика.

2.10.2. Для груженых вагонов.

Заказчик оплачивает Стивидору его услуги по предоставлению железнодорожных путей необщего пользования для отстоя груженых арендованных или собственных вагонов Заказчика при невозможности выгрузить из них груз на склад по причинам:

а) отсутствия места на складе Порты, вследствие превышения гарантированной нормы технологического накопления груза, оговоренной в Приложении № 2 к Договору;

б) поступления вагонов с грузом, погруженным в несоответствии со схемой погрузки Заказчика, согласованной со Стивидором (схема устанавливается Приложением к Договору и является его неотъемлемой частью);

в) поступления вагонов с грузом, выгрузка которых невозможна по причинам, связанным с изменением физико-химических свойств груза (слежалость, переувлажненность, смерзаемость и т.п.);

г) переадресовка вагонов (как с грузом, так и без) по заявке Заказчика;

д) в случае несвоевременного подхода судна под погрузку по прямому варианту из вагонов.

Началом отсчета времени отстоя груженых вагонов считается время приема вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, указанное в Памятке о зачислении вагонов.

Временем окончания отстоя груженых вагонов считается время начала выгрузки, указанное в Вахтенном журнале склада Стивидора.

По импортным грузам

2.10.3. Заказчик обеспечивает своевременный заказ подвижного состава и подачу вагонов в Порт в количестве, согласованном со Стивидором, под выгрузку судовой партии груза по прямому варианту к моменту подхода судна для перевозки импортного груза и своевременно вносит провозную плату по железной дороге в соответствии с требованиями Устава железнодорожного транспорта РФ.

В случае задержки подачи железнодорожных вагонов под погрузку свыше 1 (Одних) суток Стивидор имеет право, при возникновении производственной необходимости (освобождение причала и т.п.), осуществлять операции с судном за счет Заказчика (перешвартовка, вывод на рейд и т.п.). Время отсчета задержки подачи вагонов начинается с момента загрузки последнего вагона.

2.10.4. Заказчик оплачивает Стивидору его услуги по предоставлению железнодорожных путей необщего пользования для отстоя порожних арендованных или собственных вагонов (далее – вагонов) при невозможности их своевременной погрузки по причинам:

а) прибытия порожних вагонов под погрузку по прямому варианту ранее подхода судна. При этом, началом отстоя вагонов на путях необщего пользования следует считать – начало 3 (Третьих) суток с момента их прибытия согласно ведомости подачи-уборки вагонов;

б) прибытия вагонов в неисправном состоянии, погрузка которых невозможна либо требует специальных операций. При этом, началом отстоя вагонов на путях необщего пользования следует считать – истечение 12 часов после составления акта об отбраковке неисправного вагона;

в) переадресовки вагонов по заявке Заказчика. При этом, началом отстоя вагонов на путях необщего пользования следует считать – истечение 12 часов с момента получения Стивидором заявки Заказчика на переадресовку вагонов;

г) прибытия порожних вагонов сверх подтвержденного Стивидором количества. При этом, началом отстоя вагонов на путях необщего пользования следует считать – время приема вагонов на пути необщего пользования, согласно ведомости подачи-уборки вагонов.

Окончанием отстоя порожних вагонов на путях необщего пользования в случае, предусмотренном подпунктом «а» настоящего пункта считается момент получения разрешения контролирующих органов на выгрузку судна. Окончание отстоя в случаях, предусмотренных подпунктами «б», «в», «г» настоящего пункта определяется временем сдачи вагонов на железнодорожные пути станции Выборг.

Отстой вагонов в ожидании погрузки или отправки оформляется актом, составленным на основании ведомостей подачи и уборки вагонов в/из Порт(а), за подписью Стивидора и Заказчика (или представителя железной дороги станции Выборг). Неполный час (15 минут и более) рассчитывается как полный.

2.11. Ставки за пользование железнодорожными путями необщего пользования при отстое груженых/порожних вагонов Заказчика определены в Тарифах и дополнительные работы и прочие услуги (с перечнем тарифов Заказчик ознакомлен в момент подписания Договора).

2.12. В случае предъявления ОАО «РЖД» штрафных санкций Стивидору вследствие нарушения грузоотправителями дат погрузки, установленных в согласованной заявке на перевозку грузов формы ГУ-12, Стивидор вправе взыскать расходы по уплате штрафов с Заказчика.

3. Требования к грузовым документам.

3.1. Заказчик обязан соблюдать правила и положения, установленные государственными контролирующими организациями, касающиеся оформления документов на груз и операций с грузом и транспортными средствами.

В этом отношении Заказчик за свой счет должен произвести необходимые операции с грузом, обеспечить оформление необходимых транспортных, товарораспорядительных и товаросопроводительных документов.

3.2. По грузам, поступающим в Порт, Заказчик обеспечивает предоставление декларации о транспортных характеристиках груза и условиях безопасности морской перевозки груза, сертификата о транспортных характеристиках груза на момент погрузки груза и других необходимых документов, как это определено Правилами безопасности морской перевозки грузов.

3.3. За 48 часов до начала погрузки судна экспортным грузом Заказчик обеспечивает предоставление Стивидору надлежащим образом оформленные документы:

- погрузочную инструкцию / поручение Стивидору;
- данные для формирования капитанской почты, если отправка капитанской почты необходима;
- данные для рассылки документов.

В исключительных случаях, по усмотрению Стивидора, допускается прием погрузочной инструкции в более поздние сроки, исключающие задержку в обработке транспортных средств.

3.4. Стивидор оформляет документы по письменным инструкциям Заказчика: по экспорту – поручение на погрузку судна, коносаменты, манифесты, каргоплан; по импорту – генеральный акт, акты – извещения, разнарядки, извещения – спецификации, проставляет отметку в товарно-транспортных накладных, предоставленных водителем автотранспорта и др.

Стивидор, по требованию Заказчика, обеспечивает своевременное (в течение суток после отправки/приема судовой партии, за исключением выходных и праздничных дней) направление Заказчику в отсканированном виде необходимых документов (коносамент, поручение на погрузку, расчетно-выпускная ведомость, генеральный акт, акт-извещение).

4. Требования к грузу, таре и упаковке.

4.1. Заказчик не позднее 2 (Двух) рабочих дней направляет Стивидору по факсу или электронной почте отгрузочные спецификации об отправке вагонов с грузом в адрес Порта.

Спецификация должна содержать следующую информацию: дату отгрузки; номера вагонов и накладных; наименование груза; количество тонн; наименование грузоотправителя.

В случае не предоставления Заказчиком отгрузочных спецификаций, Стивидор оставляет за собой право не принимать вагоны к выгрузке.

4.2. Поступающий для перевалки груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать требованиям безопасной перевозки грузов согласно Конвенции СОЛАС-74, Правилам перевозки грузов морским транспортом, в том числе:

- Правилам безопасности морской перевозки грузов;
- Правилам перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, а также существующей технологии перегрузки грузов в Порту.

4.3. В случае поступления груза, не соответствующего вышеперечисленным требованиям или с их нарушением, в не рассортированном виде, а также в состоянии, не позволяющем выгрузить груз в соответствии с технологией, существующей в Порту, Стивидор организывает перегрузку такого груза, а Заказчик обязуется оплатить Стивидору все дополнительные, документально подтвержденные расходы по организации перегрузки такого груза и простоя транспортных средств. При отсутствии возможности у Стивидора организовать перегрузку такого груза, Заказчик обязуется решить вопрос с транспортными организациями и отправителем о вывозе или возврате груза.

4.4. Заказчик обеспечивает погрузку груза в железнодорожные вагоны, очищенные от ранее перевозимых грузов, в соответствии с техническими условиями погрузки железнодорожного транспорта.

4.5. В случае прибытия вагонов, требующих дополнительных работ по зачистке от остатков ранее перевозимого груза, Стивидор организывает зачистку вагонов, а Заказчик обязан оплатить расходы Стивидора. Документальным подтверждением дополнительных расходов Стивидора, перечисленных в настоящем пункте, будут служить акты, составленные компанией, непосредственно выполняющей погрузочно-разгрузочные работы, подписанные представителем Стивидора и Заказчика, либо Агента, фотографии в электронном виде и т.п. документы.

4.6. Завозимый груз должен быть чистым, без инородных включений (песка, камней, пластика, льда, снега и т.п.), то есть готовым для перевалки без дополнительных затрат.

5. Таможенное оформление груза.

5.1. Заказчик обеспечивает таможенное оформление экспортного груза в соответствии с условиями контракта купли-продажи, оплату таможенных пошлин, налогов и платежей, установленных Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.2. Таможенное оформление импортного груза осуществляет Заказчик или таможенный представитель, номинированный Заказчиком. Лицо, уполномоченное Заказчиком, предоставляет на таможенный пост «Морской порт Выборг» необходимые документы для помещения грузов в ПЗТК не позднее 3 (трёх) часов (после комиссии на приход) с момента представления грузов таможенному органу в месте прибытия (в Порту).

5.3. Для производства операций, связанных с таможенным контролем и досмотром груза, подлежащего перевалке, Стивидор, по заявке и за счет Заказчика, выделяет складской персонал, рабочую силу и технику.

5.4. Заказчик обязан представить Стивидору полную и достоверную информацию, необходимую для представления в таможенный орган предварительной информации в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018 № 51 "Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом", Приказом ФТС России от 18.03.2019 № 444 "Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, Порядка регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, Порядка выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определении Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в иных местах, Способы предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления

отчетности" и иными действующими нормативно-правовыми актами, регулирующими представление таможенным органам предварительной информации

6. Прием и передача груза.

6.1. При железнодорожных перевозках Заказчик направляет экспортный груз через станцию Выборг Октябрьской железной дороги.

Код станции: 020108. Код предприятия: 7490.

6.2. Заказчик обеспечивает внесение в графу железнодорожной накладной «Получатель» - ООО «Порт Логистик».

В графе железнодорожной накладной «Особые заявления и отметки отправителя» должно быть указано, что груз следует «для Заказчика» или «в распоряжение Заказчика».

При оформлении накладной на автомобильный транспорт Заказчик обеспечивает заполнение графы «Получатель» – ООО «Порт Логистик» для Заказчика (наименование).

6.3. Прием экспортного генерального груза осуществляется Стивидором по наружному осмотру, количеству мест и весу, заявленному отправителем в товаротранспортном документе. На принятый экспортный груз Стивидор оформляет приемный акт.

6.4. Прием импортного / экспортного навалочного груза осуществляется по весу, указанному в товаротранспортном документе (коносаменте), без дополнительной перевески. На принятый импортный груз Стивидор оформляет генеральный акт и акты-извещения, в случае обнаружения недостачи или излишков груза по результатам взвешивания.

Стивидор не несет ответственность за недостачу либо несоответствующее качество груза, полученного от перевозчика (железнодорожного или морского).

6.5. Заказчик самостоятельно регулирует с морским перевозчиком и покупателем вопросы по качеству и количеству груза без участия Стивидора. При фрахтовании судна Заказчик обязан учесть нормы и условия, предусмотренные Сводом обычаев Порта и Договором, с которыми он ознакомлен в полном объеме.

6.6. Погрузка и передача груза на судно производится в соответствии с поручением Заказчика на отгрузку экспортного груза.

6.7. Экспортный навалочный груз сдается морскому перевозчику по весу, определенному по осадке судна, с привлечением в случае необходимости и за счет Заказчика, независимой инспекционной организации для проверки соответствия количества, качества груза и т.д.

6.8. Факт передачи и приема груза морским судном подтверждается люковыми расписками и коносаментом (или штурманской распиской), подписанными администрацией судна.

6.9. Заказчик за свой счет заказывает экспертов сюрвейерской организации для определения качества и количества экспортно-импортных грузов, о чем письменно информирует Стивидора до начала работ. В случае необходимости передает акты экспертизы сюрвейерской организации Стивидору незамедлительно после их оформления. Стороны признают результаты независимой экспертизы (Акт сюрвейерского осмотра) в бесспорном порядке.

6.10. При выполнении работ по перегрузке экспортных грузов датой окончания работ считается дата отгрузки груза из Порта, определяемая по дате оформления коносамента. При отгрузке импортного груза датой окончания работ считается дата оформления товаротранспортного документа (ТН, железнодорожной накладной, акта приема-передачи груза и т.п.).

6.11. Заказчик не допускает передачи грузов третьим лицам на территории Порта без оформления дополнительного соглашения к Договору. Основанием для подписания Сторонами дополнительного соглашения является письменное разрешение отправителя груза или его Владельца. Фактическая передача груза оформляется трехсторонним Актом в трех идентичных экземплярах. Акт подписывается Сторонами, осуществляющими такую операцию и Стивидором. Акт является приложением к дополнительному соглашению и его неотъемлемой частью. В Акте, кроме сведений по грузу, указываются условия оплаты всех работ и услуг, выполненных Стивидором в отношении данного груза.

7. Технологическое накопление и краткосрочное нахождение груза на складе.

7.1. Прием грузов для технологического накопления грузовой партии производится по усмотрению Стивидора на открытые складские площади (без соблюдения температурно-влажностного режима и дополнительного укрытия грузов от атмосферных осадков) в соответствии с технологией и схемой размещения грузов, принятой в Порту.

В случае необходимости соблюдения иного режима технологического накопления и нахождения груза на складе Стивидора, выполнения дополнительных мер по защите груза от воздействия

окружающей среды (укрытие полами, сооружение дополнительных устройств, ограждений и т.п.) Заказчик согласовывает в письменной форме данный вопрос со Стивидором до заезда груза.

7.2. Нормативный срок технологического накопления грузовой партии без взимания платы и плата за превышение нормативного срока технологического накопления грузовой партии указаны в Приложении № 2 к Договору.

При оказании услуг по технологическому накоплению грузовой партии первым днем нахождения груза на складе Стивидора является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления генерального акта (импорт), либо с датой оформления приемного акта (экспорт). Датой окончания оказания услуг по технологическому накоплению грузовой партии является дата последнего дня нахождения груза на складе Стивидора.

Оплата за технологическое накопление грузовой партии свыше установленного срока производится в соответствии с размерами, указанными в Приложении № 2 к Договору.

Услуги по технологическому накоплению грузовой партии свыше установленного срока оплачиваются ежемесячно и до отгрузки груза со склада Стивидора.

7.3. В случае превышения гарантированной нормы технологического накопления груза, указанной в Приложении № 2 к Договору, Стивидор оставляет за собой право:

- выставить Заказчику плату за каждую сверхнормативную тонну, начиная с первых суток превышения гарантированной нормы технологического накопления груза, не считая платы, предусмотренной за технологическое накопление грузовой партии свыше установленного срока. Количество груза, превышающего гарантированную норму, определяется по данным приемных актов;
- не подтверждать заезд груза и приостановить выгрузку поступающих транспортных средств, с отнесением всех расходов, связанных с их простоем, на Заказчика.

По дополнительному согласованию Сторон гарантированные нормы технологического накопления груза могут быть изменены.

7.4. Предельный срок нахождения импортных грузов в Порту - 120 суток с момента приема грузов Стивидором по Генеральному акту.

В течение данного срока Заказчик обязан распорядиться грузом, обеспечить вывоз груза со складов Стивидора (выдать разнарядку на отгрузку груза, согласовать план перевозки в ОАО «РЖД», подать транспортное средство на вывоз груза со складов Стивидора).

7.5. В случае возврата груза Заказчику при отказе от дальнейшей экспортной перевозки плата взимается за фактическое нахождение груза на территории Порта с даты приема груза Стивидором до даты выдачи груза Заказчику.

8. Правила захода судов в Порт.

8.1. Согласно Обязательным постановлениям в морском порту Выборг входить в Порт и выходить из него разрешается: в светлое время суток - судам длиной до 135 м и осадкой до 6,5 м.; в темное время суток - судам длиной до 105 м и осадкой до 6,2 м.

Вход и выход в Порт судов, размеры и осадки которых превышают указанные выше, осуществляется только по специальному разрешению капитана Порта.

9. Работы и услуги по заявкам Заказчика.

9.1. По письменным заявкам Заказчика и при наличии возможности Стивидор выполняет или организовывает выполнение дополнительных работ (услуг), связанных с перевалкой груза, не предусмотренных Договором.

9.2. Стивидор обеспечивает беспрепятственный пропуск представителей Заказчика на территорию Порта для выполнения возложенных на них функций, в соответствии с пропускным режимом, установленным для территории таможенного и пограничного контроля.

10. Гарантии Сторон.

10.1. Заказчик гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с Договором, основываются на надлежаще оформленных полномочиях в отношении этих грузов и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых Стивидору при распоряжении грузами.

10.2. Заказчик гарантирует подлинность подписей на документах, представляемых Стивидору, и наличие соответствующих полномочий подписавших их лиц.

10.3. Стороны используют метод электронного обмена данными для передачи информации и уведомлений, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору. Электронные сообщения, отправленные и полученные в рамках настоящего Договора и в соответствии с его

положениями, рассматриваются Сторонами как равнозначные соответствующим бумажным экземплярам.

10.4. В случае необходимости, оригинальные бумажные экземпляры документов представляются не позднее чем через 10 (Десять) календарных дней с момента получения уведомления от заинтересованной Стороны.

ПОДПИСИ СТОРОН:

Стивидор:
ООО «Порт Логистик»

Генеральный директор

М.П. О.А. Ансберг

Заказчик:

М.П.

СВОД ОБЫЧАЕВ МОРСКОГО ПОРТА ВЫБОРГ

1. Общие положения

1.1. Свод обычаев Морского порта Выборг (далее – Свод обычаев) основывается на Федеральном законе от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации, Общих правилах плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, Гражданском Кодексе Российской Федерации, Обязательных постановлениях морской администрации портов Выборг и Высоцк, международной практике работы морских торговых портов и стивидорных компаний.

1.2. Свод обычаев определяет производственный режим работы, условия и порядок судозахода в Морской порт Выборг (далее – Порт), особенности обработки судов и грузов, порядок оказания услуг, устанавливает требования к участникам транспортного процесса и другие положения, касающиеся обслуживания судов, операций с грузами и других услуг, оказываемых в Порту.

1.3. Положения настоящего Свода обычаев являются обязательными для всех работников Стивидора, грузовладельцев, предъявляющих груз к перевозке, а также для судовладельцев и владельцев транспортных средств, погрузка или выгрузка которых осуществляется в Порту.

Стивидор – оператор морского терминала, расположенного в Порту (транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров).

1.4. Обработка транспортных средств производится на основании договоров с клиентами. Договоры могут предусматривать иные условия, не предусмотренные Сводом обычаев или отличные от них, в том числе условия, определяющие взаимную ответственность сторон за невыполнение обязательств по подаче, обработке и обслуживанию транспортных средств. В этих случаях применяются условия договоров.

1.5. Функции портовых властей осуществляет Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Балтийского моря» (далее – Администрация Порта).

1.6. Администрация Порта осуществляет в акватории Порта государственный надзор за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств, за соблюдением национального законодательства и международных договоров в области безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения окружающей природной среды, а также организует управление движением судов, информационное, радиолокационное, лоцманское, буксирное и ледокольное обеспечение мореплавания, выполняет иные функции в соответствии с требованиями международных договоров и действующего законодательства Российской Федерации.

1.7. Границы территории и акватории Порта, порядок плавания, входа и выхода судов, стоянки судов в Порту, а также правила, устанавливающие меры по обеспечению безопасности и сохранности сооружений на территории Порта определены в Обязательных постановлениях в морском порту Выборг.

1.8. Порт доступен для:

- судов длиной до 135 м и осадкой до 6,5 м в светлое время суток;
- судов длиной до 125 м и осадкой до 6,0 м в темное время суток.

В зависимости от уровня воды вход судов в Порт и выход судов из Порта, параметры которых превышают указанные, производится по специальному согласованию с капитаном Порта.

2. Режим рабочего времени

2.1. Порт открыт для захода судов круглый год. Днем открытия, а также закрытия зимней навигации считается день, официально объявленный распоряжением капитана Порта.

2.2. Порядок и условия необходимой в период зимней навигации ледокольной проводки судов в Порт (из Порта) определяет Администрация Порта.

2.3. Грузовые операции производятся круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе:

- с 20.00 часов 31 декабря до 20.00 часов 01 января.

2.4. Рабочее время административно-управленческого персонала и вспомогательных служб - с 08.00 до 17.00 часов (понедельник-четверг), с 08.00 до 16.00 часов (пятница), исключая выходные и праздничные дни, установленные законодательством РФ.

2.5. Прием судов в Порт под обработку, стоянку и другие операции производится только после письменного подтверждения Стивидора.

2.6. Порядок обязательной лоцманской проводки судна в Порт (из Порта), при перестановке судна от причала к причалу, производимой по установленным нормам времени и ставкам лоцманского сбора, определяется Обязательными постановлениями морской администрации портов Выборг и Высоцк.

3. Предоставляемые услуги

3.1. В Порту, в пределах отведенной ему территории и акватории, предоставляются работы и услуги, включающие:

3.1.1. Услуги по перегрузке, складированию и технологическому накоплению грузов:

- погрузочно-разгрузочные работы (включая работы, проводимые под руководством судовой администрации, штивку, сепарирование, крепление/раскрепление груза, за исключением грузов на палубе судна, также сухую зачистку трюмов и твиндеков «под лопату» после выгрузки), складские операции с грузами, перевалка грузов на судно с других видов транспорта и обратно, перегрузка наливных, негабаритных и тяжеловесных грузов;

- выгрузка судов с рефрижераторными грузами, продовольственными грузами, зерном насыпью и другими грузами, не подлежащими технологическому накоплению и нахождению в Порту, производится полностью по прямому варианту;

- опасные грузы перерабатываются в Порту по правилам ИМКО, МОПОГ по предварительному согласованию со Стивидором. Завоз грузов в Порт производится по подтверждению последнего.

3.1.2. Обслуживание судов и других транспортных средств:

- перевозка грузов;

- маневровые работы на акватории, находящейся под юрисдикцией Администрации Порта;

- морская буксировка судов и иных плавучих объектов;

- предоставление буксиров для обслуживания судов на рейде;

- предоставление буксиров для производства швартовых операций;

- бункеровка топливом;

- снятие хоз.фекальных и льяльных вод;

- предоставление лоцманских услуг;

- прием к обработке судов, вагонов, автомобилей;

- шипчандлерское обслуживание судов.

3.1.3. Организационно-хозяйственные услуги:

- предоставление энергоснабжения судам, стоящим у причалов; водоснабжение; обеспечение пропускного режима и сохранности грузов.

3.2. Все услуги по погрузке-выгрузке, складированию, технологическому накоплению и нахождению грузов оказываются Стивидором на основании договоров с клиентами, либо на основании письменных заявок, адресованных Стивидору и содержащих все существенные условия договора.

4. Особенности обработки судов

4.1. Прием судов под обработку.

4.1.1. Стивидор принимает под обработку суда с грузами, по которым было дано подтверждение под обработку.

Под «обработкой судна» в настоящем Своде обычаев понимается весь комплекс услуг, оказываемый судну Стивидором.

4.1.2. Прием судов под обработку осуществляется в соответствии с месячными графиками подачи флота, составляемыми Стивидором на основании заявок клиентов, поданных не позднее 20 (двадцатого) числа предпланового месяца, и определяющими очередность и ориентировочные сроки обработки судов.

4.1.3. По просьбе клиента к обработке может быть принято внеочередное судно с грузами, требующими выгрузки в связи с угрозой потери качества. Условия обработки такого судна, в том числе условия оплаты подлежащих выполнению работ, а также дополнительных расходов Стивидора,

связанных с внеочередной обработкой таких судов (грузов), предварительно согласовываются с клиентом.

4.1.4. Грузовые операции производятся в рабочие погожие дни.

Нормы обработки судов 5 (пятой) группы по номенклатуре грузов указываются в договорах с клиентами. Для нормирования погрузочно-разгрузочных работ применяются следующие коэффициенты:

- для судов 3-ей группы – 0,65;
- для судов 4-ой группы – 0,66;
- для судов 6-ой и 7-ой групп – 0,86.

Классификация судов для нормирования погрузочно-разгрузочных работ утверждена Приказом Министерства морского флота СССР № 4 от 06.01.1989 «Об организации обработки и обслуживания сухогрузного флота в морских портах и портовых пунктах Минморфлота СССР».

4.2. Информация о подходе судна.

4.2.1. О планируемом прибытии заявленного судна в Порт капитан судна или его агент обязаны представить Оператору морского терминала информацию за 10 (Десять) суток и уточненную за 72, 24, 12 и 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в Порт с указанием: судовладельца, фрахтователя, агентской фирмы, уточненного времени прибытия к кромке льда, лоцманской станции (приемному бую), осадки судна на приход и предварительной осадки на отход, каргоплана (при приходе в Порт под выгрузку), полной информации о наличии грузовых документов, потребности в топливе, воде, других видах снабжения, услугах, а также об отсутствии санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке, и другую информацию о судне и грузе, в том числе опасном, обеспечивающую нормальную обработку судна в Порту.

По судам, приходящим в Порт на догрузку, капитан или его агент обязаны предоставить следующую дополнительную информацию:

- количество погруженного груза в предыдущих портах погрузки, схему расположения и крепления погруженного груза в трюмах, наличие свободных трюмов.

Стивидор в обязательном порядке в каждом конкретном случае подтверждает прием такого судна под обработку.

4.2.2. О всяких задержках в пути, могущих вызвать опоздание судна против указанных сроков предполагаемого прибытия, капитан обязан немедленно известить Стивидора через агента, а новые даты приема судна согласовать дополнительно. В противном случае, а также в случае отсутствия информации, и представления капитаном судна несвоевременной или неправильной информации Стивидор оставляет за собой право не принимать судно под обработку в ранее подтвержденные сроки.

4.2.3. Если время перехода судна в Порт менее 72 (семидесяти двух) часов, информация предоставляется в течение 1 часа после отхода судна из последнего порта или пункта.

4.2.4. Стивидор подтверждает получение информации и сообщает капитану судна через агента условия и предполагаемую дату постановки судна к причалу.

4.3. Учет стояночного времени.

4.3.1. Под стояночным временем судна понимается все время нахождения судна в Порту с момента прихода его в Порт (окончания швартовки к причалу или постановки на якорь по указанию порта) после получения свободной практики до момента выхода его из Порта (начала отшвартовки от причала или съемки с якоря).

4.3.2. Для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в Порту, судно совместно со Стивидором ведет учетную карточку обработки судна.

Если судно выгружается, а затем загружается, то учетная карточка составляется отдельно для выгрузки и погрузки.

Стейтмент составляется на основании учетной карточки обработки судна и подписывается капитаном судна (агентом) и представителями Стивидора. Подписание сторонами стейтмента не должно задерживать отход судна. Записи в стейтменте изменениям не подлежат, и ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

Стейтмент является единственным документом учета стояночного времени судна.

В случае отказа администрации судна (агента) от подписания стейтмента, претензии судовладельца, фрахтователя по оплате демереджа Стивидором не принимаются.

4.3.3. В стейтменте в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна в Порт и до окончания всех операций, производимых Стивидором, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание сталийного времени судна, с указанием их продолжительности, и оформленные в необходимых случаях актами.

4.3.4. Стояночное время нахождения судна в Порту, не связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, определяется по акту учета стояночного времени судна. Данное время подлежит оплате судовладельцем в соответствии с условиями договоров, по тарифам, предусматривающим покрытие расходов Порта по содержанию инфраструктуры.

4.4. Готовность судна к обработке.

4.4.1. Нотис о готовности судна к погрузке или выгрузке капитан обязан вручить в официально установленные в Порту рабочие часы, указанные в п.2.4. настоящего Свода обычаев, после получения судном свободной практики (после оформления прихода, таможенного и санитарного досмотра), а также после окончания выгрузки в том случае, если судно переходит под погрузку.

4.4.2. Грузовые помещения судна в соответствии с нотисом должны быть к началу погрузки полностью зачищены и обеспечены всем необходимым оборудованием для погрузки данного груза.

Судно считается готовым к грузовым операциям при выполнении следующих условий:

- постановки судна к причалу; готовности трюмов и палубы, всех грузовых средств и люков судна (включая их открытие и подготовку для производства погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с действующими нормативами и техническими возможностями), освещения мест производства работ (в трюмах, на палубе, у борта судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами безопасности труда в морских портах;

- по навалочным и насыпным грузам, кроме того, наличие четкой грузовой марки по миделю и легко читаемой шкалы углублений, позволяющих определить количество погруженного груза по осадке; отсутствию балластных вод или наличии их количества, которое может быть принято судовыми средствами без перерыва погрузки; готовности трюмов под конкретный груз.

4.4.3. Нотис о готовности судна принимается при условии фактической готовности судна к погрузке или выгрузке данного груза на все трюма судна, подлежащие обработке в Порту, наличия полного комплекта грузовых документов, а также выполнении таможенных, карантинных, санитарных и др. формальностей. В случае, если судно по каким-либо причинам не готово в соответствии с требованиями Стивидора к безопасному производству грузовых работ оформляется акт готовности судна к безопасному производству грузовых работ, который подписывается представителями Стивидора и капитаном судна.

4.4.4. В необходимых случаях готовность трюмов к погрузке/выгрузке груза должна быть подтверждена соответствующей инспекцией (комиссией, сюрвейером). Представитель Стивидора делает соответствующую отметку на нотисе капитана после проверки готовности трюмов не позднее, чем через 30 минут после его получения.

4.5. Порядок исчисления стальной времени.

4.5.1. Под стальным временем понимается рабочее время, полагающееся Стивидору по нормам договора на выгрузку или погрузку груза, включая сепарирование, обычное крепление-раскрепление и штивку грузов, кроме лесных; открытие-закрытие и перекрытие грузовых люков;

- оформление документов на выгруженный/погруженный груз;
- сухую зачистку и уборку грузовых помещений «под лопату» после выгрузки, швартовые работы в связи с производством грузовых работ с учетом специализации причалов Порта.

В случае необходимости специального крепления-раскрепления грузов по требованию капитана судна, применения особо трудоемких подготовительных операций при выгрузке груза в связи с его состоянием (взрывные работы, полное киркование, пневмо-рыхление, перетаривание, выборка подмоченных и нарушенных мест); при перегрузке ядовитых и огнеопасных грузов с применением противогазов и т.п. Стивидору предоставляется дополнительное время, учитываемое по фактически затраченному времени на выполнение таких работ, которое добавляется к стальному времени.

Специальным креплением считается крепление, требующее производства работ по подкреплению палубы, устройству кильблоков, специальных вымосток или сварочных работ, исполняемых по чертежам конструкторских бюро или др. уполномоченных организаций.

Специальным раскреплением считается раскрепление, требующее производства особо трудоемких дополнительных операций с применением сварочных работ.

Бункеровка топливом и водоснабжение судна не включается в стальное время.

4.5.2. Стальное время определяется делением массы (количества) груза в тоннах (м.куб., штуках) на норму погрузки-выгрузки груза на судно определенной классификационной группы в рабочих погожих сутках.

При погрузке груза на судно с различной нормой масса соответствующего груза делится на установленную норму в рабочих погожих сутках.

В случае погрузки-выгрузки грузов не во все грузовые помещения установленная норма умножается на количество предъявленных грузовых люков и делится на все количество грузовых люков на судне.

К сталийному времени на производство грузовых работ прибавляется время на выполнение вспомогательных операций, не совмещаемых с производством грузовых работ.

4.5.3. Если иное не предусмотрено в договоре:

- воскресные дни и дни официальных праздников, а также время после 15.00 субботних и предпраздничных дней и до 08.00 понедельников и дней, следующих после праздничных дней, не считаются сталийным временем независимо от того, производилась обработка судна или нет;

- счет сталийного времени начинается с 17 часов дня, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12 часов, и с 08.00 часов утра следующего рабочего дня, если нотис вручен после 12 часов дня.

4.5.4. Счет сталийного времени прерывается в случае, когда грузовые работы и вспомогательные операции, учтенные в сталийном времени, не могут выполняться вследствие воздействия непогоды (осадки, мороз, жара, сильный ветер, забастовки и другие форс-мажорные обстоятельства, и их последствия), а также вследствие наступления обстоятельств, предусмотренных Правилами внутреннего трудового распорядка; по вине судовой администрации, фрахтователя, грузовладельца; при отсутствии железнодорожных вагонов по грузам, перегружаемым только по прямому варианту, в том случае, если Портом вагоны заявлены в полном объеме, а также при отсутствии иного транспорта по грузам, перегружаемым только по прямому варианту.

4.5.5. Время, фактически затраченное на работы, связанные с выгрузкой груза из локеров, диптанков и других помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре добавляется к сталийному.

4.5.6. Стивидор не несет ответственность за стояночное время судна, прибывшего под обработку без предварительного согласования со Стивидором или не подтвержденного им к обработке.

4.6. Обязанности судна.

4.6.1. Судно обязано по требованию Стивидора принимать или сдавать груз круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставляя безвозмездно пар, электроэнергию, лебедки, стропы, краны, освещение и другие приспособления, необходимые для обеспечения погрузки или выгрузки груза.

Прием и сдача грузов производится у борта судна:

- генеральных грузов - в районе вылета стрелы портового крана или судовых грузовых устройств с обязательным оформлением обоюдно подписанной тальманской расписки на каждый «подъем» груза. В случае, если судно не выставляет своих тальманов, принимается счет тальманов Стивидора, при этом грузовые документы, выполненные на основании счета Стивидора, подписываются капитаном без оговорок;

- навалочных и насыпных грузов: перегружаемых через склад - по акту осадки судна / акту независимого сюрвейера; перегружаемых по прямому варианту - по весу, указанному в транспортной накладной.

Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим подтверждением подписями тальманов и судна. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования сторон или выполненные судном в одностороннем порядке, недействительны.

Судно обязано обеспечить выдачу груза поконосаментно. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой поконосаментно засортированных грузов, относятся на счет судна.

4.6.2. Во время перерывов в погрузке или выгрузке любых грузов, а также в случае непогоды судно производит закрытие и открытие трюмов. В случае использования береговых кранов Стивидора, оплата расходов относится на счет судна.

4.6.3. Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от судна (неисправность грузовых средств судна, отсутствие пара, освещения, приостановка грузовых работ по просьбе или вине администрации судна и т.п.) оплачивается судном по действующим в Порту на день простоя соответствующим ставкам, а время, потерянное по этим причинам для грузовых операций, исключается из сталийного.

4.6.4. Первая перешвартовка судна в Порту, связанная с погрузкой-выгрузкой и обслуживанием судна, производится за счет судна во всех случаях. Перешвартовка от причала выгрузки к причалу погрузки, а также вызванная комбинированной загрузкой судна и специализацией причалов Стивидора производится за счет судна. В остальных случаях перестановка судна производится за счет стороны, ее заказавшей.

4.6.5. В случае задержки судна после выполнения Стивидором и Администрацией Порта всех операций, капитан судна обязан по требованию Стивидора, переданному на судно, к указанному сроку освободить причал во избежание задержки обработки других судов и перешвартоваться на другой причал либо встать на рейд. Стоимость работы буксиров, лоцманов относится на счет судна

Стивидор _____

Заказчик _____

(судовладельца). В случае несвоевременного освобождения причала по вине судна капитан судна (судовладелец) несет ответственность перед Стивидором за простой очередного судна в размере стоимости его содержания на стоянке за всё время ожидания постановки к причалу и простой других транспортных средств (вагонов, а/транспорта), простаивающих в ожидании очередного судна.

4.6.6. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой груза из локеров, диптанков и других помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, относятся на счет судна.

4.7. Ответственность за размещение грузов на судне.

4.7.1. Размещение грузов на судне производится по грузовому плану, составленному капитаном судна и согласованному со Стивидором.

Администрация судна несет ответственность за правильное размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях судна.

Администрации судна предоставляется право приостанавливать погрузку/выгрузку до устранения выявленных нарушений. Претензии, заявленные после окончания рабочей смены, в течение которой произошло нарушение - не принимаются.

Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза и качество сепарации. Если эти условия не выполняются, то все расходы, связанные с рассортировкой груза при выгрузке, несет судовладелец.

4.7.2. Погрузка груза на палубу производится по письменной заявке клиента.

4.7.3. Погрузка соответствующего груза осуществляется только при наличии на судне нормативных документов по безопасности перевозки грузов морем. Обеспечение судов нормативной документацией является обязанностью судовладельца.

4.7.4. Стивидор несет ответственность перед судовладельцем за повреждение судна, произошедшее по вине Стивидора, подтвержденное актом, составленным с обязательным участием представителя Стивидора в течение рабочей смены, во время которой произошло повреждение, но не позднее отхода судна из Порта. Возмещение ущерба от указанных повреждений производится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

С настоящим Сводом обычаев Морского порта Выборг ознакомлен:

М.П.